



TECHNISCHE NOTA NOTE TECHNIQUE	
Ref.n°	GTO TN/H/H/002
Versie Version	3
Datum Date	22/04/13
Pag.	1 van 2

Aan de gebruikers van machines bestemd voor het heffen van personen

Mevrouwen, Mijne Heren,

Betreft: Onderzoek van machines bestemd voor het heffen van personen
Lastbegrenzers en lastmomentbegrenzers

Naar aanleiding van een aantal zware incidenten die opgetreden zijn bij het gebruik van dergelijke toestellen, werden door de FOD WASO aan alle EDTC's een aantal strikte richtlijnen opgelegd met betrekking tot de inbedrijfstellingsonderzoeken en periodieke controles van deze machines. Als overkoepelende sectororganisatie van de EDTC's willen wij u met deze nota de nodige informatie bezorgen over de praktische gevolgen die deze richtlijnen voor uw bedrijf zullen hebben.

1. Wettelijke context:

- Overeenkomstig de machinerichtlijn, moet elke machine waaraan bijzondere gevaren in verband met het heffen van personen verbonden zijn, uitgerust zijn met veiligheidsinrichtingen die de bestuurder waarschuwen en gevaarlijke bewegingen voorkomen in geval van:
 - overbelasting door overschrijding van de maximale werklast of van het maximale kantelmoment door een te zware werklast,
 - overschrijding van het kantelmoment.

In de praktijk wordt deze eis gerealiseerd door het gebruik van lastbegrenzers en lastmomentbegrenzers (LB en LMB's).

- Deze LB's en LMB's worden beschouwd als organen met een veiligheidsaspect en dienen dus gecontroleerd te worden conform de bepalingen van art 280 ((her)indienststellingsonderzoek) en 281 (periodieke controles) van het ARAB.
- Tijdens deze controles moeten wij de aanwezigheid én de goede werking van deze voorzieningen onderzoeken. Als deze verificaties niet kunnen uitgevoerd worden, dienen wij u hierover te informeren en moet er zo snel mogelijk een bijkomend onderzoek uitgevoerd worden. In geval dat het toestel niet beschikt over deze veiligheidsinrichtingen en er daarover geen vrijstelling wordt bekomen, mag het toestel niet meer gebruikt worden.

2. Praktische gevolgen:

Concreet betekent dit dat bij de (her)indienststellingsonderzoeken en de periodieke controles van dergelijke toestellen (bvb hoogwerkers, transportplatformen,.....) de goede werking van de last- en lastmomentbegrenzers ten minste jaarlijks zal moeten beproefd worden.

Deze beproeving kan gebeuren door een proef met reële overbelasting of eventueel door het nabootsen of simuleren van de overbelasting.



Indien een nabootsing of simulatie van de overbelasting niet mogelijk is, zal er dus in de praktijk moeten overgegaan worden tot het uitvoeren van belastingsproeven. Hiervoor dienen uiteraard bijkomende afspraken tussen u en uw EDTC gemaakt te worden om dit op het terrein te kunnen realiseren (aanwezigheid van testgewichten op de werf of atelier, grotere tijdsbesteding, controle in bijzijn van bevoegd technicus, enz).

3. Bijzondere gevallen:

Specifiek met betrekking tot de werkplatformen, die niet onder de bepalingen van art 280 en 281 uit het ARAB vallen, is het noodzakelijk om bijzondere aandacht te schenken aan de goede werking van de hoger genoemde veiligheidsinrichtingen tijdens de controles om de veiligheid van deze toestellen te garanderen.

4. Besluit:

Zoals reeds hoger vermeld worden deze bijkomende keuringseisen door de FOD WASO opgelegd aan **ALLE** EDTC's en dient u hieraan gevolg te geven. Wij adviseren u om zo spoedig mogelijk contact op te nemen met uw EDTC teneinde met hen uw specifieke situatie te bespreken en waar nodig te regulariseren.

Daartoe voorzien wij als sectororganisatie om in het eerste semester van 2013 aan informatie-uitwisseling te doen zodat een veralgemeende en uniforme toepassing vanaf 01.07.2013 zal worden gevolgd.

J. Windey

Voorzitter GTO

Aangesloten leden EDTC's:

(die controles van hefwerktuigen uitvoeren)

- AIB–Vinçotte Belgium
- ATK
- BTV
- Bureau Veritas
- CIB
- Konhef
- OCB
- SGS
- Van Hemelen

Afkortingen:

- FOD WASO: Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg
- EDTC: Externe Dienst voor Technische Controles
- ARAB: Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming
- LB: lastbegrenzer
- LMB: lastmomentbegrenzer